

MISSIONE ANCE IN POLONIA
"Italy & Poland: Building Together"
(Varsavia, 1-2 dicembre 2011)

Alla presenza del Sottosegretario di Stato al Ministero polacco dei Trasporti, Edilizia ed Economia Marittima, **Radosław Stępień**, del Presidente dell'Unione Imprenditori Edili polacchi (PZPB), Dr. **Marek Michałowski**, ed una folta rappresentanza di Ministeri polacchi, si è svolta la Missione a Varsavia del Gruppo PMI Internazionale, nell'ambito dell'Intesa Operativa MISE-ICE-ANCE.

La missione è stata guidata dal Presidente del Gruppo Internazionale PMI dell'ANCE, **Ing. Carlo Ferretti** e dal sottoscritto.

L'iniziativa, che ha visto un intenso lavoro di preparazione, è stata possibile grazie al supporto dell'Ambasciata e dell'Ufficio ICE di Varsavia, ha consentito di avere una ampia illustrazione dei **progetti infrastrutturali** che il Governo polacco intende realizzare.

Hanno partecipato circa **60 imprese italiane** del settore delle costruzioni.

Si trasmette di seguito un **resoconto di sintesi** della missione, invitando le Associazioni e le imprese interessate ad approfondire i progetti infrastrutturali polacchi prendendo visione delle dettagliate presentazioni da parte dei promotori dei progetti, che si possono scaricare direttamente dal **programma** allegato (attraverso i **link** in corrispondenza dei relatori).

Min. Plen. Massimo Rustico

Sintesi della Missione a Varsavia (1-2 dicembre 2011) “Italy & Poland: Building Together”

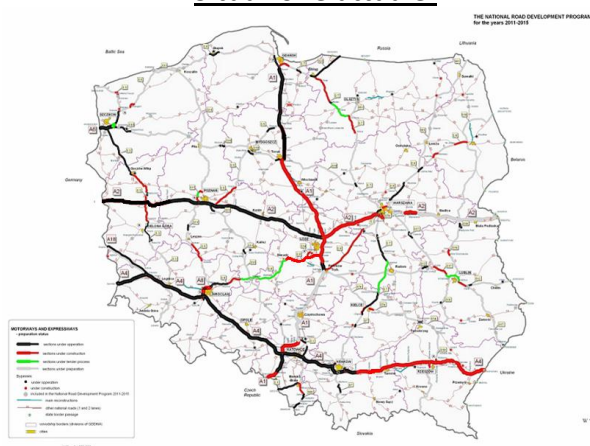
La **sintesi** che segue è stata estrapolata dalle presentazioni dei relatori, alle quali si rimanda per gli opportuni approfondimenti (le presentazioni possono essere scaricate, dal programma allegato, cliccando i link in corrispondenza dei nominativi dei relatori).

1. INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

a. RETE STRADALE

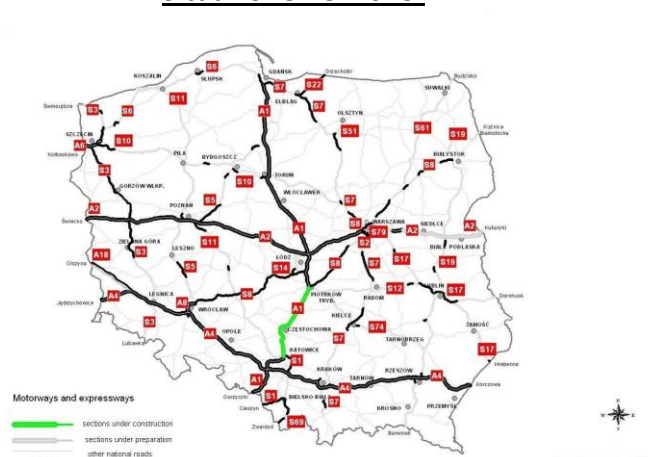
Gli investimenti nel settore stradale nazionale negli ultimi tre anni hanno superato i **10 miliardi di €**. **2.040 km di strade** nuove da sviluppare entro il 2013, con investimenti pari a **20,7 miliardi di €**.

Situazione attuale:



- 404 km di autostrade (258 km in PPP)
- 431 km di superstrade
- 146 km di tangenziali
- 547 km di ricostruzioni

Situazione nel 2013:



- 810,4 km di autostrade (168,3 km in PPP)
- 782,5 km di superstrade
- 26 (203 km) di tangenziali
- 244,1 km di ricostruzioni

Progetti stradali in PPP:



Autostrade realizzate in PPP (**468 km**):

- Gdańsk – Grudziądz (A1) 90 km
- Nowy Tomyśl – Konin (A2) 149 km
- Katowice – Kraków (A4) 61 km
- Grudziądz – Toruń 62 km
- Świecko – Nowy Tomyśl 106 km

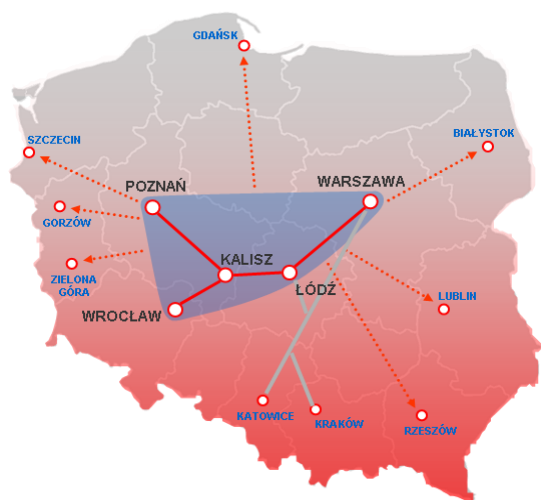
Tratte che si potrebbero realizzare in PPP (**330 km**):

- Warszawa – Kukuryki (A2) ~190 km
- Tuszyn – Pyrzowice (A1) ~140 km

b. FERROVIE

L'obiettivo è garantire, entro il **2020**, collegamenti tra le principali città polacche con tempi medi di percorrenza di 3 ore. Gli studi di fattibilità dovrebbero essere realizzati entro il **2012**.

La figura mostra la situazione prospettata per il 2020.



Tempi di percorrenza

Collegamenti	Oggi	2020	Risparmio di tempo
Warszawa – Łódź	1:30	0:35	0:55
Warszawa – Poznań	2:45	1:30	1:15
Warszawa – Wrocław	5:00	1:30	3:30
Warszawa – Szczecin	5:30	3:15	2:45
Łódź – Poznań	3:15	1:00	2:15
Łódź – Wrocław	4:00	1:00	3:00
Łódź – Szczecin	5:45	2:45	3:00
Kraków – Poznań	8:30	3:00	5:30
Białystok – Wrocław	8:30	3:15	5:15
Rzeszów – Poznań	8:15	4:45	3:30

La prima fase riguarda la modernizzazione delle linee per portare la velocità a **200 km/h**. La seconda fase consiste nella modernizzazione fino a **300 km/h**, ma riguarda anche lo sviluppo di nuove linee nel sud del Paese.

Sono previsti investimenti rilevanti nel settore dell'**alta velocità**.

Informazioni sui progetti ferroviari (in corso e futuri) sono disponibili al sito www.plk-sa.pl.

c. AEREOPORTI



Fatta eccezione per **Varsavia**, si possono identificare 2 gruppi di aeroporti:

1. **Cracovia, Katowice, Danzica, Breslavia, Poznań:**
 - forte sviluppo
 - destinazioni europee e intercontinentali
 - market share del 45% circa
 - previsioni di crescita dei passeggeri del 250%
2. **Rzeszów, Stettino, Bydgoszcz, Zielona Góra**
 - previsioni di crescita del market share dal 5 al 10% nel 2035
 - previsioni di crescita dei passeggeri del 580%

Gli investimenti nel settore aeroportuale saranno effettuati con i fondi degli operatori aeroportuali, con fondi europei e PPP. Per l'ammodernamento delle infrastrutture aeroportuali sono previsti, per il periodo **2010-2015**, investimenti per **1,35 miliardi di €**.

Le priorità, dopo il **2016**, sono il **trasporto intermodale** con strade e ferrovie e la realizzazione del **Central Airport of Poland (CAP)**, un *hub* europeo per il trasporto intermodale e la logistica nel centro Europa, per il quale sono previsti investimenti pari a **4,3 miliardi di €**.

Le previsioni indicano che il traffico aereo **crescerà 4 volte entro il 2035**; + 275% passeggeri, + 140% di movimenti, + 550% di cargo.

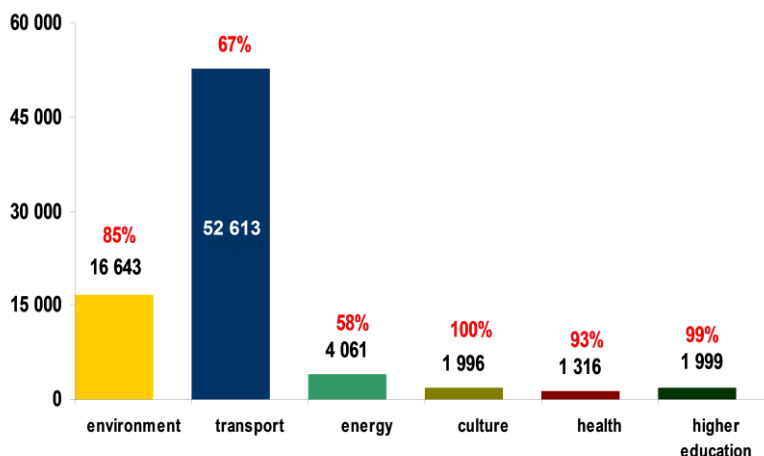
2. FONDI UE PER LE INFRASTRUTTURE IN POLONIA

Il Fondo di Coesione dell'UE, nel periodo 2007-2013, ha stanziato **67,9 miliardi di €**, di cui quasi il **70% (46,8 miliardi) per le infrastrutture**, di cui:

- 27,9 miliardi di € (60%) del Programma Operativo Infrastrutture e Ambiente (OPI&E);
- 16,6 miliardi di € (35%) del Programma Operativo Regionale (ROP);
- 2,3 miliardi di € (5%) del Programma Operativo Sviluppo (DEP).

Le specifiche dei singoli Programmi sono illustrate nella presentazione del Ministero dello Sviluppo Regionale.

La figura riporta i dati (*in milioni di PLN*) e le percentuali di utilizzo, da parte della Polonia, dei fondi europei nei vari settori.



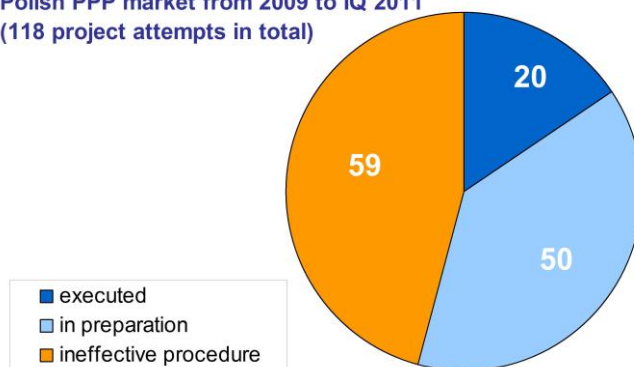
3. ESPERIENZA DELLA POLONIA NEI PROGETTI IN PPP

La Polonia sta realizzando alcune tratte autostradali in PPP.

In generale, occorre evidenziare che:

- un ampio numero di progetti è in fase di preparazione e implementazione (es. inceneritore di Poznan, ospedale di Żywiec);
- non c'è una statistica ufficiale dei progetti in PPP; nel periodo 2009-2010, solo 9 progetti hanno raggiunto la chiusura finanziaria (la maggior parte sono progetti di importi minori);
- circa 50 progetti, a livello di municipalità, sono in fase di preparazione.

Polish PPP market from 2009 to IQ 2011
(118 project attempts in total)



In conclusione, nonostante alcuni progetti realizzati in PPP nel settore stradale, non sono state pubblicate o elaborate procedure standardizzate o linee guida specifiche per i progetti in PPP.

Il Governo polacco, anche attraverso la creazione di un'apposita piattaforma per i PPP (Piattaforma - www.ppp.gov.pl) sta implementando lo strumento del PPP anche con l'utilizzo dei fondi UE.

4. IMPRESE STRANIERE E NORMATIVA POLACCA

In merito alla realizzazione dei progetti infrastrutturali in Polonia – nelle modalità degli appalti, delle concessioni e dei PPP – sono emerse alcune criticità che le imprese straniere riscontrano in Polonia, tra cui la scarsa conoscenza della legge locale e la sua applicazione e la convinzione della similarità delle regole polacche a quelle in vigore nel paese di origine (ad esempio, la credenza nella possibilità di rinegoziare senza penalità i termini dei contratti di appalto pubblico).

Tra le principali problematiche occorre evidenziare l'eccessiva burocrazia e la particolare rigidità nell'applicazione delle regole da parte delle autorità pubbliche.

5. TAVOLI TEMATICI

Le imprese hanno potuto approfondire i progetti di interesse direttamente con i rappresentanti degli enti promotori degli stessi, i quali, nel corso dei 3 tavoli tematici, hanno dettagliatamente illustrato i progetti di propria competenza, rispettivamente nei settori:

- **Trasporti:**
 - Costruzione delle tangenziali di Stawiski e di Szczeczin;
 - Rivitalizzazione della Ferrovia di Kokoszków – II fase;
 - Ammodernamento della linea ferroviaria n. 8, tratto Warszawa Okęcie–Radom;
 - Costruzione delle ferrovie ad alta velocità;
 - Estensione dell'attuale terminal passeggeri dell'Aeroporto Internazionale "Giovanni Paolo II" Cracovia-Balice.
- **Energia, Ambiente e Turismo:**
 - Costruzione delle piste ciclabili nella Polonia dell'Est;
 - Piani d'investimento del PSE-Operator 2012-2015;
 - Costruzione dell'oleodotto Brody-Płock, con eventuale estensione fino a Danzica o in direzione Ovest;
 - Ampliamento ed ammodernamento della Stazione di depurazione Czajka e Ampliamento di un impianto per lo smaltimento termico dei rifiuti solidi urbani;
 - Gazoport - terminal marittimo di rigassificazione di Świnoujście.
- **Real Estate – Immobiliare:**
 - Progetti di Partenariato Pubblico-Privato della città di Varsavia;
 - Ospedale sud di Varsavia;
 - Chopin Airport City;
 - Nuovi quartieri residenziali a Varsavia Nord;
 - Costruzione del grattacielo Żłota 44;
 - Edilizia residenziale in Polonia.